

# 6 W105M

## Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa



Foto no contractual

Diámetro y carrera	105 x 130 mm
Cilindros	6 en línea
Cilindrada total	6,75 litros
Relación de compresión	18/1
Sentido de giro (según Norma ISO 1204)	SIH *
Régimen de ralenti	650 rpm
Masa (sin agua, ni aceite)	810 kg
Campana de volante	SAE 3
Volante	SAE 11,5"

\* sentido anti-horario

## POTENCIA NOMINAL

Servicio	rpm	kW	CV	Par máx / régimen (N.m / rpm)	Consumo plena carga (g / kW.h)	IMO
P2	2100	136	185	890 / 1100	211	II
P3	2425	168	228	782 / 1400	216	II
P4	2500	185	252	780 / 1400	226	-

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Motor y bloque

Bloque cilindros en fundición con camisas extraíbles  
Culatas individuales con 4 válvulas  
Guías y asientos de válvulas postizas  
Cigüeñal en acero forjado, 7 apoyos  
Pistones en aleación ligera con 3 segmentos alto rendimiento refrigerados por chorro de aceite

### Circuito de refrigeración

Intercambiador tubular de temperatura líquido de refrigeración / agua salada, con depósito de agua y termostatos de regulación incorporados  
Bomba centrífuga de circulación del líquido de refrigeración en fundición, montada  
Bomba de circulación agua salada en bronce auto-aspirante montada

### Circuito de aceite

Filtros de aceite con cartuchos enroscados pleno caudal  
Enfriador de aceite sobre el circuito de líquido de refrigeración del motor

### Circuito combustible

Bomba de inyección monobloque en línea  
Regulador de velocidad mecánico  
Tubos de inyección doble pared  
Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha  
Filtro separador de agua

### Circuito de aire y de escape

Colector de escape calorifugado  
Turbo-compresor con caracola de escape calorifugada  
Enfriador de aire de sobrealimentación sobre circuito de baja temperatura

### Sistema eléctrico

Tensión de servicio 24 Vcc  
Arranque eléctrico sobre volante motor  
Alternador de carga 35 A

## EQUIPAMIENTOS OPCIONALES (extracto) \*

Adaptación circuito de agua por intercambiador de casco  
Conexiones para circuitos de socorro por agua salada  
Bomba de achique de sentina  
Arranque neumático

Toma de fuerza delantera  
Montaje sobre suspensión elástica  
Codo de inyección de agua para escape húmedo

\* contáctenos para más información sobre nuestras opciones.

**Definición de potencia**

Norma ISO 3046/1 - 1995 (F)

**Condiciones de referencia**

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua salada	25 °C

Condición límite de uso ISO 3046

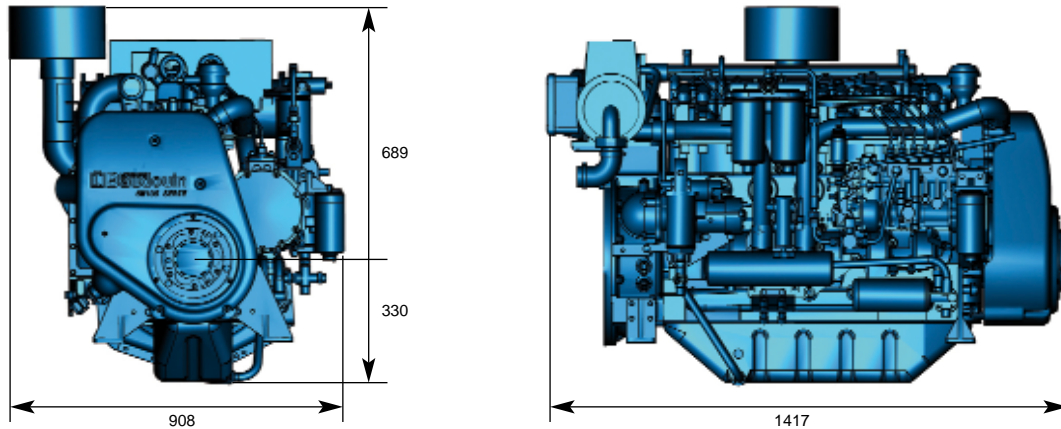
**Combustible**

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kg
Tolerancia en el consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

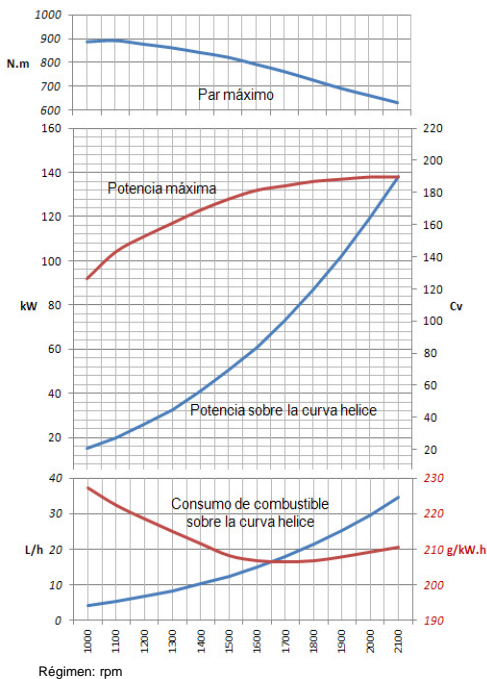
Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

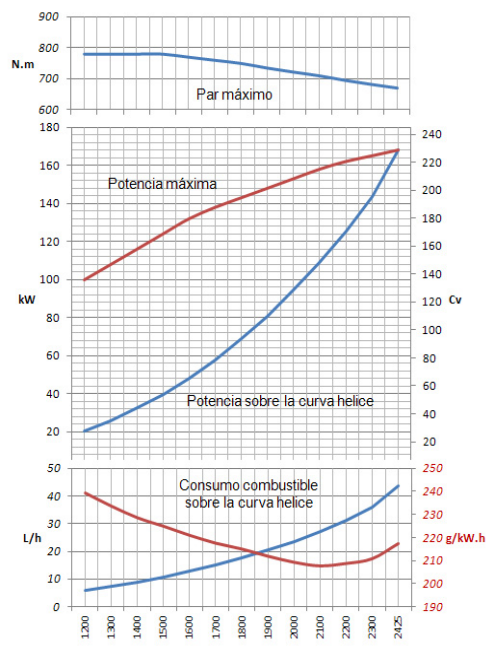
	Servicio P2	Servicio P3	Servicio P4
Aplicación	continua	intermitente	alta performance
Variación carga motor	frecuentes	importante	muy fuerte
Carga media del motor	30 a 80 %	50 %	30 %
Uso anual	3000 a 5000 h	1000 a 3000 h	menos de 1000 h
Uso a plena carga	8 h de cada 12 h	2 h de cada 12 h	1 h de cada 12 h

**DIMENSIONES****CURVAS DE EFICIENCIA**

Ajuste P2 - 136 kW / 185 CV @ 2100 rpm



Ajuste P3 - 168 kW / 228 CV @ 2425 rpm



Ajuste P4 - 185 kW / 252 CV @ 2500 rpm

