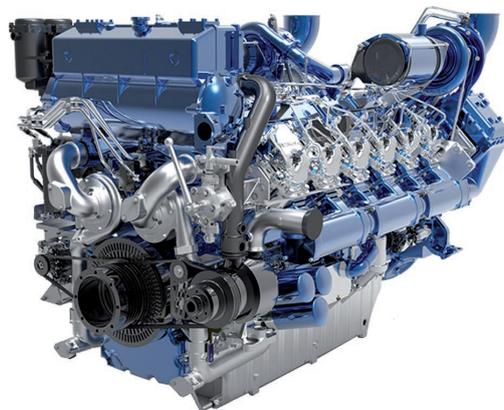


# 12 M33.2

## Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa

|  |                      |
|--|----------------------|
| Diámetro y carrera                     | 150 x 185 mm         |
| Cilindros                              | 12V                  |
| Cilindrada total                       | 39,2 litros          |
| Relación de compresión                 | 15/1                 |
| Sentido de giro (según Norma ISO 1204) | sentido anti-horario |
| Régimen de ralenti                     | 650 tr/min           |
| Campana de volante                     | SAE 0                |
| Volante                                | SAE 18"              |



## Ventajas para el cliente

**Potencia continua compacta** con rendimiento de referencia en su categoría

**Cuidado global del medio ambiente** con reducida emisión de gases y consume de combustible controlado a cualquier ciclo de funcionamiento

**Tecnología simple con inyección mecánica**

**Rentabilidad del ciclo de vida** con la extensión del espacio entre la mayores mantenencias

## Potencia nominal

| Servicio | kW   | ch   | tr/min | Consumo plena carga g/kWh | Par máx / régimen (N.m / rpm) | IMO |
|----------|------|------|--------|---------------------------|-------------------------------|-----|
| P1       | 956  | 1300 | 1800   | 215                       | 6900 / 1100                   | II  |
| P2       | 1029 | 1400 | 1800   | 218                       | 7360 / 1200                   | II  |
| P2       | 1103 | 1500 | 1800   | 219                       | 8196 / 1200                   | II  |

## Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

## Condiciones de referencia

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Temperatura ambiente        | 25 °C   |
| Presión barométrica         | 100 kPa |
| Humedad relativa            | 30 %    |
| Temperatura del agua salada | 25 °C   |

## Combustible

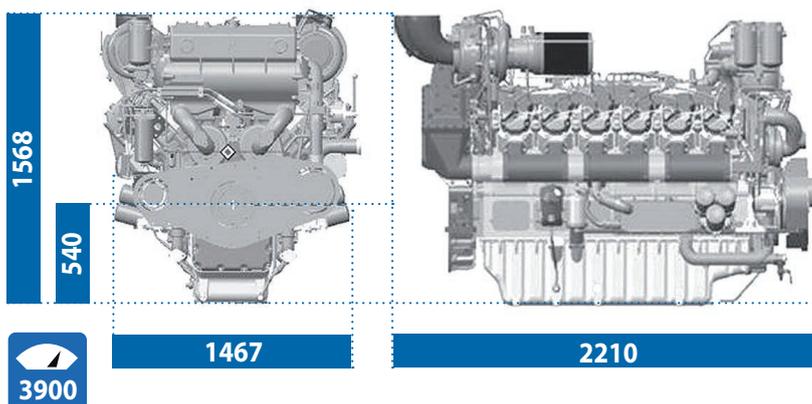
|  |               |
|--|---------------|
| Densidad relativa                      | 0,840 ± 0,005 |
| Potencia calorífica inferior           | 42 700 kJ/kgT |
| Tolerancia en el consumo               | 0 ± 5 %       |
| Límite de temperatura en la aspiración | 35 °C         |

**Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.**

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Temperatura ambiente        | 45 °C |
| Temperature del agua salada | 32 °C |

|                       | P1                      | P2             |
|-----------------------|-------------------------|----------------|
| Aplicación            | Continuo no restringido | Continua       |
| Variación carga motor | Muy poco o ninguno      | Frecuentes     |
| Carga media del motor | 80 a 100%               | 30 a 80%       |
| Uso anual             | 5000h +                 | 3000 a 5000h   |
| Uso a plena carga     | Ilimitado               | 8h de cada 12h |

## Dimensiones y peso en seco (mm / kg)





## Equipamiento estándar

### Circuito de refrigeración

Intercambiador tubular de temperatura líquido de refrigeración / agua salada, con depósito de agua y termostatos de regulación incorporados  
Bomba centrífuga de circulación del líquido de refrigeración en fundición, montada  
Bomba de circulación agua salada en bronce auto-aspirante montada

### Circuito de aceite

Filtros de aceite con cartuchos enroscados pleno caudal  
Enfriador de aceite sobre el circuito de líquido de refrigeración del motor  
Filtro de aceite centrífugo en derivación con cartucho desechable

### Circuito combustible

Bomba de inyección monobloque en línea  
Regulador de velocidad mecánico  
Tubo de inyección doble pared con tanque de recuperación de fugas  
Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha

### Circuito de aire y de escape

Turbo-compresor enfriado por el líquido de refrigeración del motor  
Refrigeración del aire de sobrealimentación desde el circuito de baja temperatura, doble flujo

### Sistema eléctrico

Tensión de servicio 24 VDC  
Arranque eléctrico sobre volante motor  
Alternador de carga 175A

## Curvas de Eficiencia

P1 - 956 kW - 1800 rpm

## Curvas de Eficiencia

P1 - 1029 kW - 1800 rpm

## Curvas de Eficiencia

P2 - 1103 kW - 1800 rpm

