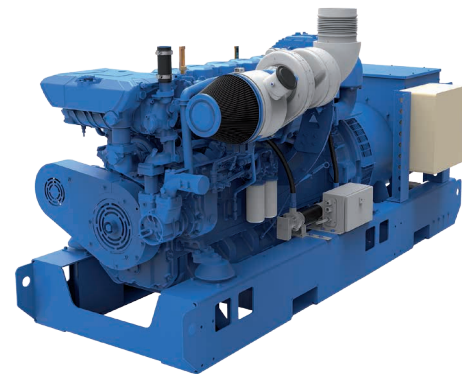




Generadores marinos

6 M26.3

Modelo	Inyección	Control de velocidad	Configuración de cilindros	Diámetro / carrera (mm)	Desplazamiento (l)
6 M26.3	Riel Común	Electrónico	6 en línea	150x150	15.90



Les avantages client

Diseño marino genuino con soluciones simples, mantenimiento de rutina fácil, y escotillas de inspección del bloque del motor

Potencia continua compacta a con performances de referencia en su categoría

Cuidado ambiental global con bajas emisiones de escape y consumo de combustible controlado en cualquier ciclo de funcionamiento

Última tecnología segura que incluye redundancia dinámica de inyección electrónica, compresor turbo de rodamiento de bolas de alta eficiencia, circuitos integrados con cero mangueras flexibles y más ...

Rentabilidad del ciclo de vida con MTBO extendido, concepto modular que reduce el número de componentes e interfaces

Tabla de clasificación

Clasificación	Frecuencia	RPM	kWm	kWe	kVA	IMO*	EPA*
PRP	50 Hz	1500	440	416	520	II-III	III-IV
PRP	60 Hz	1800	500	472	590	II-III	III-IV

*IMO III & EPA IV con Sistema SCR.

Potencia Primaria Nominal (PRP)

- Carga variable con potencia media calculada en 250 horas de funcionamiento.
- Sin restricción de uso si la potencia media es el 75% de la potencia nominal
- El tiempo total de operación al 100% de la potencia nominal no debe exceder las 500 horas por año.
- 10% de sobrecarga disponible 1 hora cada 12 horas

Definición de potencia

Norma ISO 3046/1 - 1995 (F)

Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua salada	25 °C

Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kg
Tolerancias de consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C



Equipamiento estándar

Circuito de enfriamiento

Circuito de enfriamiento de dos etapas con válvulas termostáticas HT incorporadas
 Tanque de expansión de agua dulce integrado con provisión de llenado de babor / estribor
 Módulo intercambiador de calor tubular de alta eficiencia
 Bomba centrífuga de agua dulce accionada por engranajes
 Bomba de agua cruda autocebante con impulsor de bronce

Sistema de lubricación

Filtros de aceite lubricante de flujo completo tipo dúplex - Purificador de aceite lubricante centrífugo
 Módulo intercambiador de calor de aceite lubricante refrigerado por agua dulce
 Tapón de llenado de aceite lubricante de babor o estribor y varilla medidora
 Bomba manual de cebado y drenaje

Sistema de combustible

Inyección de riel común
 Bomba de alta presión con riel blindado de alta presión y tuberías.
 Filtro de aceite combustible tipo dúplex
 Separador de agua

Sistema de admisión de aire y escape

Module échangeur d'air basse température double flux
 Colector de gases de escape refrigerados por agua dulce
 Compresores turbo secos de alta eficiencia con tecnología de rodajes de bolas

Sistema eléctrico

Voltaje: 24V DC aislado
 Arrancador eléctrico
 Armario de control montado en el bastidor base de acuerdo con las recomendaciones de las Sociedades de Clasificación

Generador

Frecuencia 50 / 60Hz, 4 polos
 Aislamiento / Clase de calentamiento H / H
 Regulación electrónica de voltaje
 Protección IP23, impregnación marina
 Rodaje individual

Consumo de combustible específico

Frecuencia	PRP				75% PRP			50% PRP		
	kWe	kWm	g / kW.h	L.h	kWm	g / kW.h	L.h	kWm	g / kW.h	L.h
50 Hz	416	440	195	102	330	196	77	220	200	53
60 Hz	472	500	198	118	375	196	88	250	200	60

Dimensiones y peso en seco (mm / kg)

