



Groupes électrogènes marins

12 M26.3

Modèle	Injection	Régulation de régime	Disposition	Alésage (mm)	Cylindrée totale (l)
12 M26.3	Common Rail	Electronique	12 en ligne	150x150	31.80

Les avantages client

L'authentique conception marine : des solutions simples, le regroupement de la filtration à l'avant du moteur, des portes de visite blocs moteurs

Une puissance continue compacte avec des performances faisant référence dans la catégorie

Créé pour respecter l'environnement : réduction des émissions polluantes à l'échappement, réduction du bruit, consommation de combustible optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation avec des performances faisant référence dans la catégorie

Les avancées technologiques fiables dont la redondance électronique de l'injection common-rail, un turbocompresseur haut rendement avec arbre sur roulements à billes, des circuits simplifiés avec 0 Durit, et plus encore...

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées, le concept modulaire permettant la réduction du nombre de composants et d'interfaces

Tableau de puissance maximum

Réglage	Fréquence	Tr/Min	kWm	kWe	kVA	IMO*	EPA*
PRP	50 Hz	1500	880	840	1050	II-III	III-IV
PRP	60 Hz	1800	1000	956	1195	II-III	III-IV

*IMO III et EPA IV avec un système SCR

Puissance Principale (PRP)

- Charge variable, puissance moyenne calculée sur 250h de marche
- Puissance moyenne \leq 75% de la puissance nominale
- 500h maximum par an à la puissance nominale
- Surcharge 10% utilisable 1h toutes les 12h

Définition de puissance

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 \pm 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 \pm 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C



Equipement standard

Circuit de refroidissement

Circuit double étage avec vanne thermostatique haute température intégrée
 Vase d'expansion eau douce intégré
 Réfrigération tubulaire haute efficacité
 Pompe à eau douce centrifuge entraînée par pignon
 Pompe à eau brute auto-amorçante en bronze entraînée par pignon

Circuit d'huile

Filtres plein débit vissables et remplaçables en marche - Epurateur d'huile centrifuge
 Réfrigérant d'huile sur circuit eau douce haute température
 Jauge et remplissage d'huile babord ou tribord
 Pompe de vidange et prégraissage manuelle

Circuit combustible

Injection common-rail électronique
 Deux Pompes haute pression (une par banc) avec rail et tuyaux haute pression protégés
 Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche
 Filtre séparateur d'eau

Circuit d'air et d'échappement

Module échangeur d'air basse température double flux
 Collecteur échappement refroidi par le liquide de refroidissement du moteur
 Turbocompresseur sec à haut rendement avec protection thermique double enveloppe

Système électrique

Tension de service : 24 Vcc isolé
 Démarreur électrique
 Coffret de contrôle monté sur châssis validé par les sociétés de certification

Générateur

Fréquence 50/60Hz - 4 pôles
 Isolation / Echauffement H / H
 Régulation de tension électronique
 Protection / Imprégnation et vernis IP23/Marine
 Double roulement Sealed, graissé à vie

Consommations spécifiques combustible

Fréquence	PRP				75% PRP			50% PRP		
	kWe	kWm	g/kWh	l/h	kWm	g/kWh	l/h	kWm	g/kWh	l/h
50 Hz	840	880	210	221	660	205	160	440	206	108
60 Hz	956	1000	203	242	750	201	180	500	206	123