

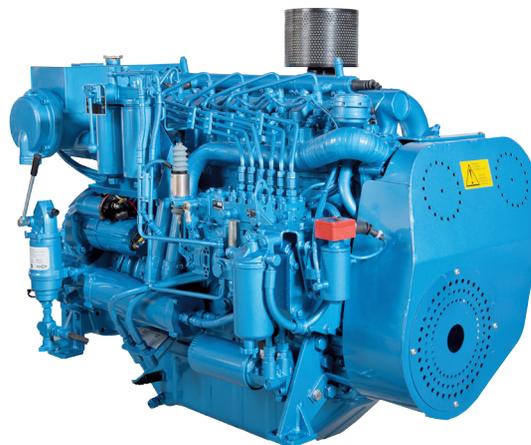


Moteurs marins

6 W105M

Moteur Diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	105 x 130 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	6,75 litres
Taux de compression	18/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	Sens inverse horaire
Régime de ralenti	650 tr/min
Carter volant	SAE 3
Volant	SAE 11.5"



Les avantages client

Conçu pour les applications les plus sévères avec des performances faisant référence dans cette catégorie

Facilité d'entretien grâce à la grande accessibilité des composants et des culasses

La simplicité de l'injection mécanique

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées

Puissances nominales - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation Combustible g/kWh	l/h	IMO
P2	136	185	2100	211	34	II
P3	168	228	2425	216	43	II

	Service P2	Service P3
Application	continue	intermittente
Variations de charge du moteur	fréquentes	importantes
Charge moyenne du moteur	30 à 80 %	50 %
Durée d'utilisation annuelle	3000 à 5000 h	1000 à 3000 h
Utilisation à pleine charge	8 h toutes les 12 h	2 h toutes les 12 h

Définition de puissance

(Norme ISO 3046/1 - 1995 (F))

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C



Equipements standards

Moteur et bloc

Bloc cylindre en fonte avec chemises rapportées
Culasses individuelles à 4 soupapes
Guides et sièges de soupapes rapportés
Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers
Pistons en alliage léger avec 3 segments haute performance refroidis par jet d'huile

Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
Pompe de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée
Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

Circuit d'huile

Filtres à huile à cartouches vissées plein débit
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Circuit combustible

Pompe d'injection monobloc en ligne, régulateur de vitesse mécanique
Faisceau d'injection double enveloppe
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche
Filtre séparateur d'eau

Circuit d'air et d'échappement

Collecteur d'échappement calorifugé
Turbo-compresseur avec carter de turbine calorifugé
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

Système électrique

Tension de service 24 Vcc
Démarreur électrique sur volant moteur
Alternateur de charge 35 A

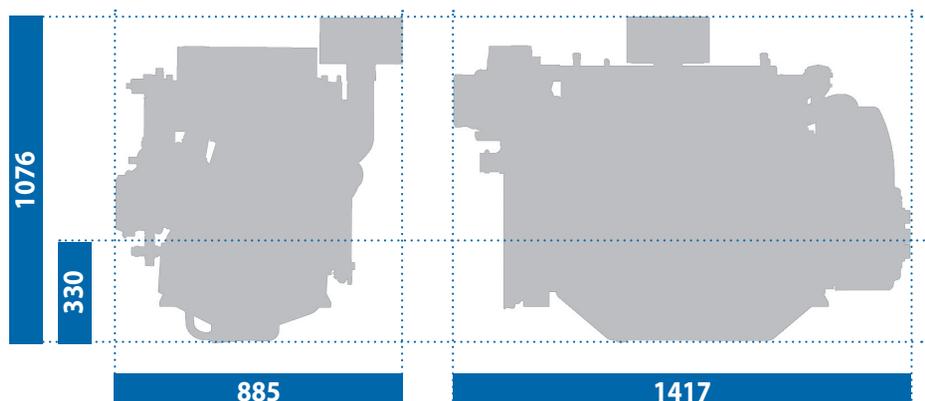
Equipements optionnels

Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
Branchements pour circuits secours eau brute
Pompe de cale
Démarrage à air

Prise de force à l'avant du moteur
Montage sur suspensions élastiques
Coude d'injection d'eau à l'échappement

* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options

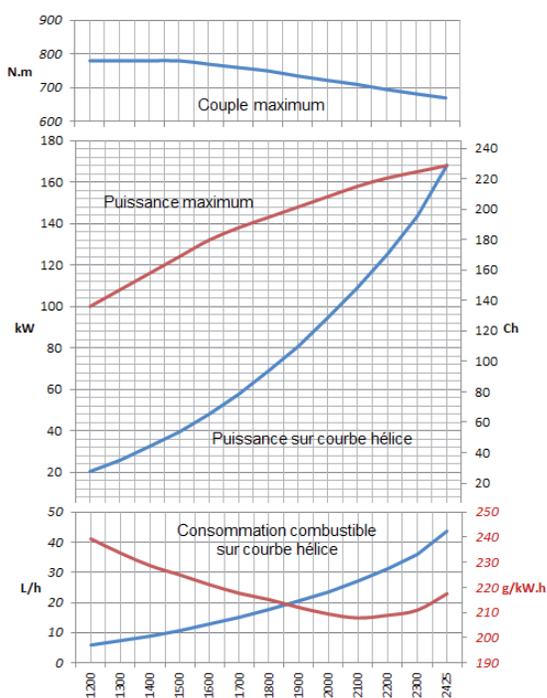
Dimensions et poids à sec (mm / kg)





Performance

P2 - 136 kW - 185 ch @2100 tr/min



P3 - 168 kW - 228 ch @2425 tr/min

