

## Moteurs marins

# 6 M26.3

**Moteur diesel 4 temps, injection directe, common-rail**

Alésage et course	150 x 150 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	15,90 litres
Taux de compression	15/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	Sens inverse horaire
Régime de ralenti	650 tr/min
Cartier volant	SAE 1
Volant	SAE 14"



### Les avantages client

**L'authentique conception marine :** des solutions simples, une accessibilité service totale, des portes de visite bloc moteur

**Une puissance continue compacte** avec des performances faisant référence dans la catégorie

**Une conscience environnementale globale** comprenant la réduction des émissions polluantes à l'échappement combinée à une consommation de combustible optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation

**Les avancées technologiques fiables** dont la redondance électronique de l'injection common-rail, un turbocompresseur haut rendement avec arbre sur roulements à billes, des circuits simplifiés avec 0 Durit, et plus encore...

**L'efficacité opérationnelle** avec des périodicités de maintenance espacées, la réduction du nombre des composants

### Puissances nominales - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation Combustible g/kWh	l/h	IMO*	EPA*	CCNR	CE97/68
P1	441	600	1800	197	103	II / III	III	II	IIIA
P2	485	660	1800	207	119	II	-	II	IIIA
P2	515	700	2000	203	124	II / III	III	II	IIIA
P2	551	750	2100	209	137	II / III	III	II	IIIA
P3	599	815	2100	216	154	II / III	III	-	-

\*IMO III & EPA IV avec système SCR.

	P1	P2	P3
Application	continue sans restriction	continue	intermittente
Variation de charge du moteur	très peu ou pas	fréquentes	importantes
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %	50 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h	1000 à 3000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h	2 h toutes les 12 h

### Définition de puissance

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

#### Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

#### Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

**Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.**

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

## Equipements standards

### Circuit de refroidissement

Circuit double étage avec vanne thermostatique haute température intégrée  
Vase d'expansion eau douce intégré  
Réfrigération tubulaire haute efficacité  
Pompe à eau douce centrifuge entraînée par pignon  
Pompe à eau brute auto-amorçante en bronze entraînée par pignon

### Circuit d'huile

Filtres plein débit vissables et remplaçables en marche - Epurateur d'huile centrifuge  
Réfrigérant d'huile sur circuit eau douce haute température  
Pompe de vidange et prégraissage manuelle

### Circuit combustible

Injection common-rail électronique  
Pompe haute pression avec rail et tuyaux haute pression protégés  
Filtres à combustible type duplex  
Séparateur d'eau

### Circuit d'air et d'échappement

Module échangeur d'air basse température double flux  
Collecteur échappement refroidi par le liquide de refroidissement du moteur  
Turbocompresseur sec à haut rendement avec protection thermique double enveloppe

### Système électrique

Tension de service : 24 Vcc isolé  
Démarreur électrique  
Chargeur de batteries 190 A

### Solutions optionnelles (extrait)

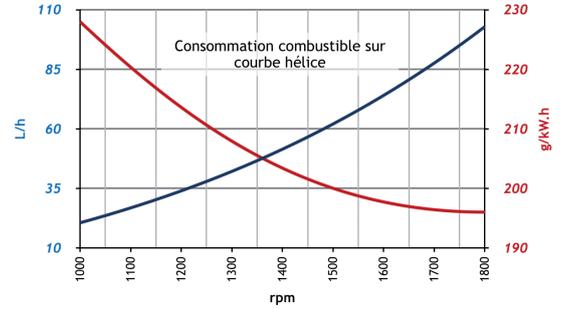
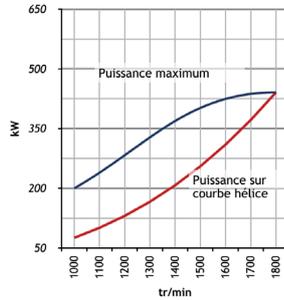
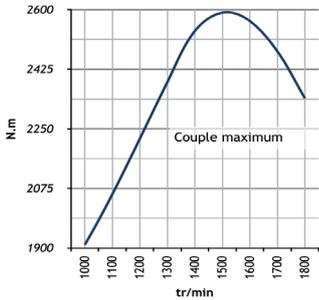
Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque  
Cartographie d'injection spéciale (Eco mode - Confort - Haute performance)  
Redondance «Intégrale» de l'injection électronique  
Filtres à air haute efficacité avec recyclage gaz carter  
Equipements et recette suivant les principales sociétés de classification

## Dimensions et poids à sec (mm / kg)

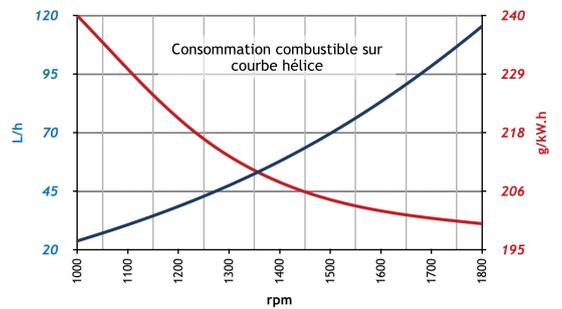
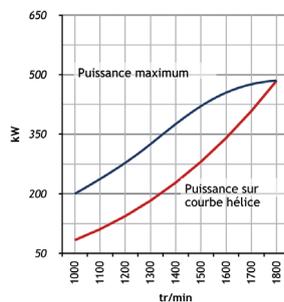
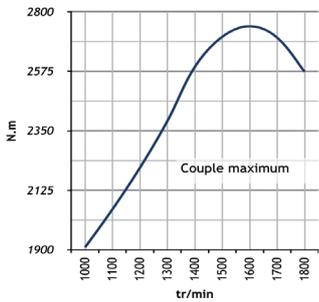


## Performance

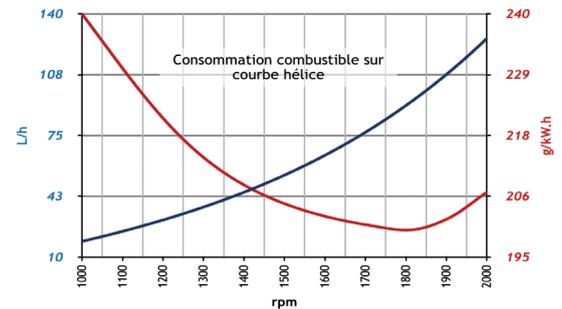
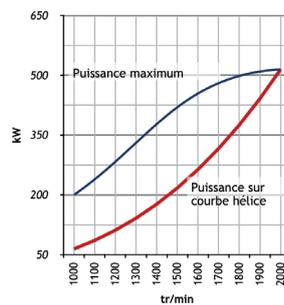
**P1 - 441 kW - 600 ch @1800 tr/min**



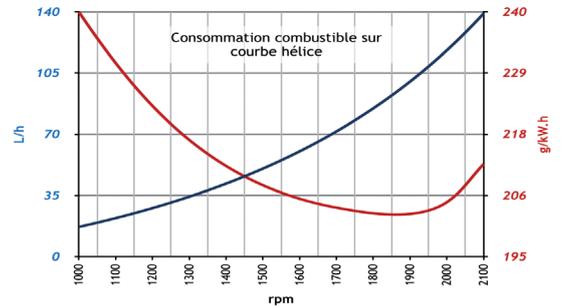
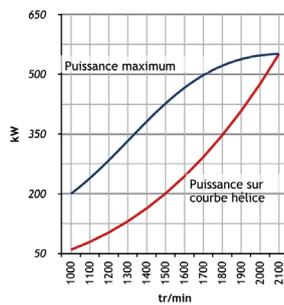
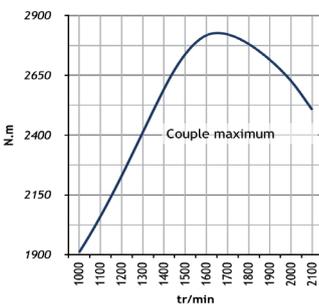
**P2 - 485 kW - 660 ch @1800 tr/min**



**P2 - 515 kW - 700 ch @2000 tr/min**



**P2 - 551 kW - 750 ch @2100 tr/min**



**P3 - 599 kW - 815 ch @2100 tr/min**

