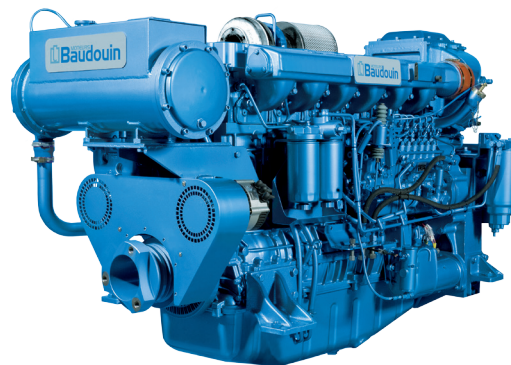


Moteurs marins

6 W126M

Moteur Diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	126 x 155 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	11,6 litres
Taux de compression	17/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	SIH *
Régime de ralenti	600 tr/min
Poids à sec (sans eau, ni huile)	1200 kg
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14"



Les avantages client

Une puissance continue compacte avec des performances faisant référence dans la catégorie

Une conscience environnementale globale comprenant la réduction des émissions polluantes à l'échappement combinée à une consommation optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation

La simplicité de l'injection mécanique

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées.

Puissances nominales - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation g/kWh	I/h	IMO	CCNR	CE97/68
P1	294	400	1800	200	70	II	II	IIIA
P2	331	450	2100	210	83	II	II	IIIA

	Service P1	Service P2
Application continue	sans restriction	continue
Variation de charge du moteur	très peu ou pas	fréquentes
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h

Applications type P1

Chalutiers hauturiers, crevettiers, remorqueurs de haute mer, remorqueurs fluviaux, pousseurs, cargos, dragues, LCT, Bacs

Applications type P2

Navires à passagers, remorqueurs de port, automoteurs, caboteurs côtiers, thoniers, senneurs, fileyeurs, caseyeurs, ligneurs, baliseurs, navires ravitailleurs, navires de plaisance à usage commercial

Définition de puissance

Standard ISO 3046/1 - 1995 (F)

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kg
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C



Equipements standards

Moteur et bloc

Bloc cylindre en fonte avec chemises rapportées
Culasses individuelles à 4 soupapes
Guides et sièges de soupapes rapportés
Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers
Pistons en alliage léger avec 3 segments haute performance refroidis par jet d'huile

Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
Pompe de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée
Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

Circuit d'huile

Filtres à huile type duplex à cartouches vissées plein débit
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Circuit combustible

Pompe d'injection monobloc en ligne
Régulateur de vitesse mécanique
Faisceau d'injection double enveloppe
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche
Filtre séparateur d'eau

Circuit d'air et d'échappement

Collecteur d'échappement calorifugé
Turbo-compresseur avec carter de turbine calorifugé
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

Système électrique

Tension de service 24 Vcc
Démarreur électrique sur volant moteur
Alternateur de charge 35 A

Equipements optionnels

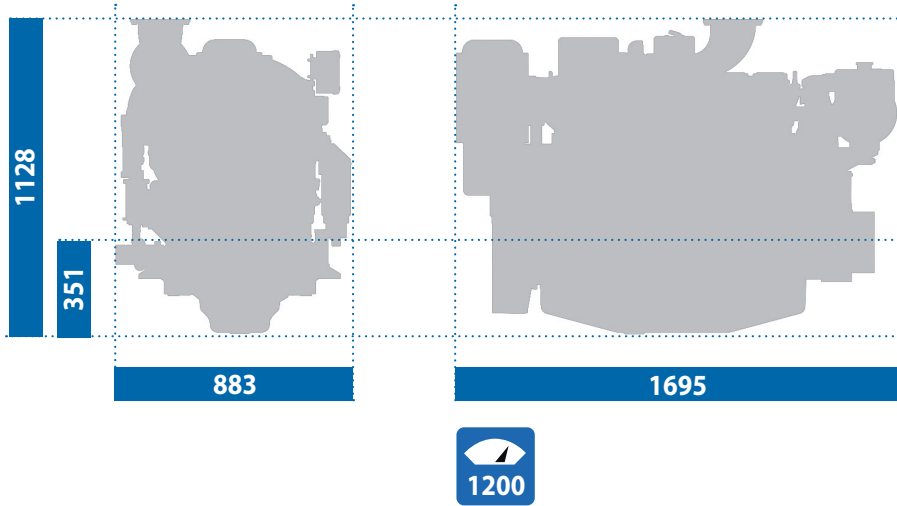
Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
Branchements pour circuits secours eau brute
Pompe de cale
Démarrage à air

Prise de force à l'avant du moteur
Montage sur suspensions élastiques
Coude d'injection d'eau à l'échappement

* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

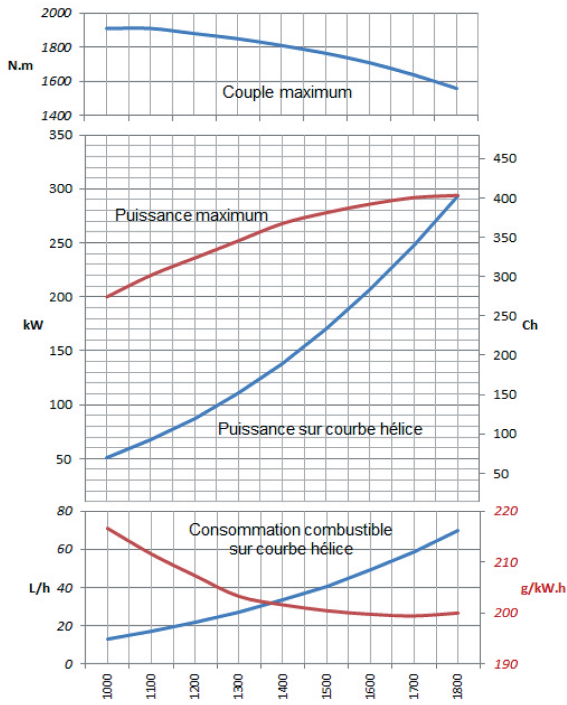


Dimensions et poids à sec (mm / kg)



Performance

P1 - 294 kW - 400 ch @1800 tr/min



P2 - 331 kW - 450 ch @2100 tr/min

