

6 M19.3



Foto no contractual

Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa, common-rail

Diámetro y carrera	126 x 155 mm
Cilindros	6 en línea
Cilindrada total	11,56 litros
Relación de compresión	17/1
Sentido de giro (según Norma ISO 1204)	SIH *
Régimen de ralenti	600 rpm
Masa (sin agua, ni aceite)	1200 kg
Campana de volante	SAE 1
Volante	SAE 14"

* sentido anti-horario

POTENCIA NOMINAL

Servicio	rpm	kW	CV	Consumo plena carga (g / kW.h)	IMO
P1	1800	331	450	199	II
P2	2100	368	500	205	II
P3	2100	404	550	209	II
P4	2200	425	578	218	II

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor y bloque

Bloque cilindros en fundición con camisas extraíbles
Culatas individuales con 4 válvulas
Guías y asientos de válvulas postizas
Cigüeñal en acero forjado, 7 apoyos
Pistones en aleación ligera con 3 segmentos alto rendimiento refrigerados por chorro de aceite

Circuito de refrigeración

Intercambiador tubular de temperatura líquido de refrigeración / agua salada, con depósito de agua y termostatos de regulación incorporados
Bomba centrífuga de circulación del líquido de refrigeración en fundición, montada
Bomba de circulación agua salada en bronce auto-aspirante montada

Circuito de aceite

Filtros de aceite tipo dúplex con cartuchos enroscados de pleno caudal
Enfriador de aceite por placas sobre el circuito de líquido de refrigeración del motor

Circuito combustible

Inyección electrónica "common-rail"
Tubo de inyección doble pared con tanque de recuperación de fugas y alarma asociada
Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha
Filtro separador de agua

Circuito de aire y de escape

Colector de escape refrigerado por el líquido de refrigeración del motor
Turbo-compresor seco calorifugado
Enfriador de aire de sobrealimentación sobre circuito de baja temperatura

Sistema eléctrico

Tensión de servicio 24 Vcc
Arranque eléctrico sobre volante motor
Alternador de carga 35 A
Cuadro de control-mando en el puente

EQUIPAMIENTOS OPCIONALES (extracto) *

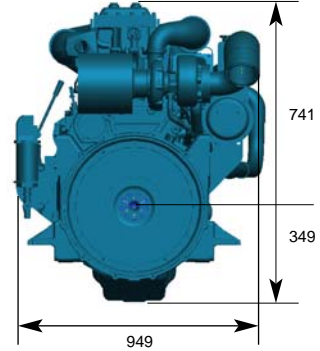
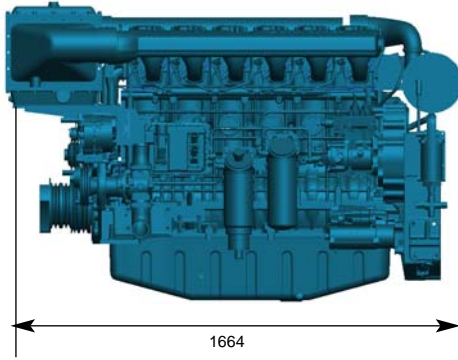
Adaptación circuito de agua por intercambiador de casco
Conexiones para circuitos de socorro por agua salada
Bomba de achique de sentina
Arranque neumático
Toma de fuerza delantera con mangón macizo

Montaje sobre suspensión elástica
Codo de inyección de agua para escape húmedo
Calentador eléctrico del líquido de refrigeración
Conexiones para calefacción

* contáctenos para más información sobre nuestras opciones.

	Servicio P1	Servicio P2	Servicio P3	Servicio P4
Aplicación	continua sin restricción	continua	intermitente	alta performance
Variación carga motor	muy poca o ninguna	frecuentes	importante	muy fuerte
Carga media del motor	80 a 100 %	30 a 80 %	50 %	30 %
Uso anual	mas de 5000 h	3000 a 5000 h	1000 a 3000 h	menos de 1000 h
Uso a plena carga	illimitada	8 de cada 12 h	2 de cada 12 h	1 de cada 12 h

DIMENSIONES



Definición de potencia

Norma ISO 3046/1 - 1995 (F)

Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua salada	25 °C

Condición límite de uso ISO 3046

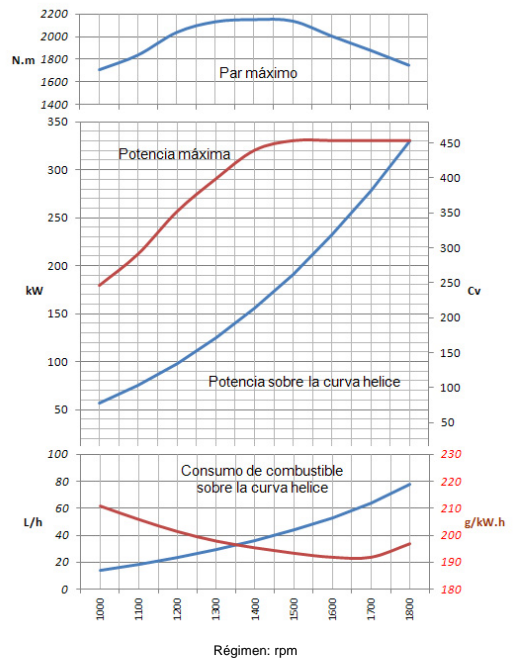
Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kg
Tolerancia en el consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

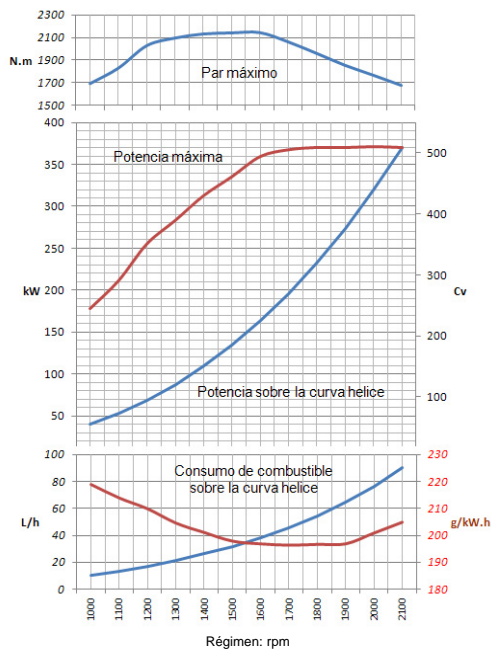
Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

Ajuste P1 - 331 kW / 450 CV @ 1800 rpm

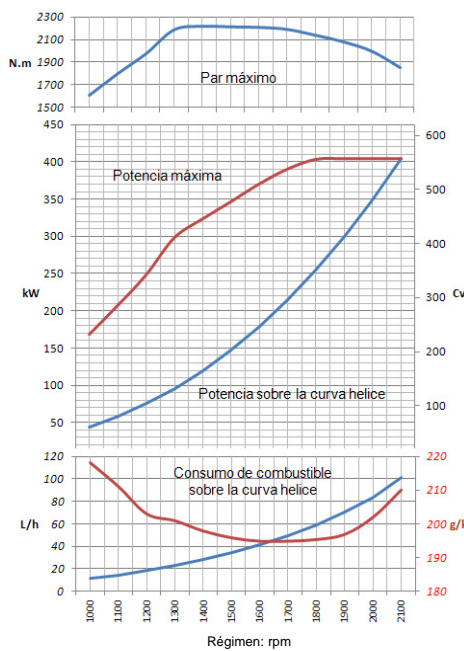


CURVAS DE EFICIENCIA

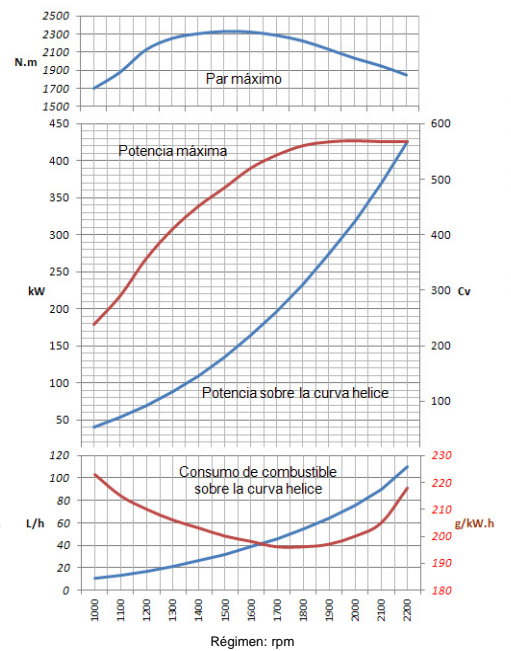
Ajuste P2 - 368 kW / 500 CV @ 2100 rpm



Ajuste P3 - 404 kW / 550 CV @ 2100 rpm



Ajuste P4 - 425 kW / 578 CV @ 2200 rpm



Moteurs Baudouin réserve le droit de modifier ces conditions sans avis. Document non contractuel.