

# 6 M16



Foto no contractual

## Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa

Diámetro y carrera	126 x 130 mm
Cilindros	6 en línea
Cilindrada total	9,7 litros
Relación de compresión	17/1
Sentido de giro (según Norma ISO 1204)	SIH *
Régimen de ralenti	650 rpm
Masa (sin agua, ni aceite)	1056 kg
Campana de volante	SAE 1
Volante	SAE 14"

\* sentido anti-horario

## PUISSANCE NOMINALE

Servicio	rpm	kW	CV	Consumo plena carga (g / kW.h)	IMO
P2	2100	264	360	210	II

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Motor y bloque

- Bloque cilindros en fundición con camisas extraíbles
- Guías y asientos de válvulas postizas
- Cigüeñal en acero forjado, 7 apoyos
- Pistones en aleación ligera con 3 segmentos alto rendimiento

### Circuito de refrigeración

- Intercambiador tubular de temperatura líquido de refrigeración / agua salada, con depósito de agua y termostatos de regulación incorporados
- Bomba centrífuga de circulación del líquido de refrigeración en fundición, montada
- Bomba de circulación agua salada en bronce auto-aspirante montada

### Circuito de aceite

- Filtros de aceite con cartuchos enroscados pleno caudal
- Enfriador de aceite sobre el circuito de líquido de refrigeración del motor

### Circuito combustible

- Bomba de inyección monobloque en línea
- Regulador de velocidad mecánico
- Tubos de inyección doble pared
- Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha
- Filtro separador de agua

### Circuito de aire y de escape

- Colector de escape refrigerado por el líquido de refrigeración del motor
- Turbo-compresor con caracola de escape calorifugada
- Enfriador de aire de sobrealimentación sobre circuito de baja temperatura

### Sistema eléctrico

- Tensión de servicio 24 Vcc
- Arranque eléctrico sobre volante motor
- Alternador de carga 55 A

**Definición de potencia**

Norma ISO 3046/1 - 1995 (F)

**Condiciones de referencia**

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua salada	25 °C

Condición límite de uso ISO 3046

**Combustible**

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kg
Tolerancia en el consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

**Servicio P2**

Aplicación	continua
Variación carga motor	frecuentes
Carga media del motor	30 a 80 %
Uso anual	3000 a 5000 h
Uso a plena carga	8 de cada 12 h

**Aplicaciones tipo P2**

Buques de pasaje, remolcadores de puerto, automotores, buques de cabotaje costeros, embarcaciones de pesca al atún, al cerco, al palangre, a las nasas, balizadores, embarcaciones de servicio, embarcaciones de recreo de uso comercial

**DIMENSIONES**