

6 M16



Foto no contractual

Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa

| | |
|--|--------------|
| Diámetro y carrera | 126 x 130 mm |
| Cilindros | 6 en línea |
| Cilindrada total | 9,7 litros |
| Relación de compresión | 17/1 |
| Sentido de giro (según Norma ISO 1204) | SIH * |
| Régimen de ralenti | 650 rpm |
| Masa (sin agua, ni aceite) | 1056 kg |
| Campana de volante | SAE 1 |
| Volante | SAE 14" |

* sentido anti-horario

PUISSANCE NOMINALE

| Servicio | rpm | kW | CV | Consumo plena carga (g / kW.h) | IMO |
|----------|------|-----|-----|--------------------------------|-----|
| P2 | 2100 | 264 | 360 | 210 | II |

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor y bloque

- Bloque cilindros en fundición con camisas extraíbles
- Guías y asientos de válvulas postizas
- Cigüeñal en acero forjado, 7 apoyos
- Pistones en aleación ligera con 3 segmentos alto rendimiento

Circuito de refrigeración

- Intercambiador tubular de temperatura líquido de refrigeración / agua salada, con depósito de agua y termostatos de regulación incorporados
- Bomba centrífuga de circulación del líquido de refrigeración en fundición, montada
- Bomba de circulación agua salada en bronce auto-aspirante montada

Circuito de aceite

- Filtros de aceite con cartuchos enroscados pleno caudal
- Enfriador de aceite sobre el circuito de líquido de refrigeración del motor

Circuito combustible

- Bomba de inyección monobloque en línea
- Regulador de velocidad mecánico
- Tubos de inyección doble pared
- Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha
- Filtro separador de agua

Circuito de aire y de escape

- Colector de escape refrigerado por el líquido de refrigeración del motor
- Turbo-compresor con caracola de escape calorifugada
- Enfriador de aire de sobrealimentación sobre circuito de baja temperatura

Sistema eléctrico

- Tensión de servicio 24 Vcc
- Arranque eléctrico sobre volante motor
- Alternador de carga 55 A

Definición de potencia

Norma ISO 3046/1 - 1995 (F)

Condiciones de referencia

| | |
|-----------------------------|---------|
| Temperatura ambiente | 25 °C |
| Presión barométrica | 100 kPa |
| Humedad relativa | 30 % |
| Temperatura del agua salada | 25 °C |

Condición límite de uso ISO 3046

Combustible

| | |
|--|---------------|
| Densidad relativa | 0,840 ± 0,005 |
| Potencia calorífica inferior | 42 700 kJ/kg |
| Tolerancia en el consumo | 0 ± 5 % |
| Límite de temperatura en la aspiración | 35 °C |

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

| | |
|-----------------------------|-------|
| Temperatura ambiente | 45 °C |
| Temperature del agua salada | 32 °C |

Servicio P2

| | |
|-----------------------|----------------|
| Aplicación | continua |
| Variación carga motor | frecuentes |
| Carga media del motor | 30 a 80 % |
| Uso anual | 3000 a 5000 h |
| Uso a plena carga | 8 de cada 12 h |

Aplicaciones tipo P2

Buques de pasaje, remolcadores de puerto, automotores, buques de cabotaje costeros, embarcaciones de pesca al atún, al cerco, al palangre, a las nasas, balizadores, embarcaciones de servicio, embarcaciones de recreo de uso comercial

DIMENSIONES