

Moteurs marins

6 MI9.3

Moteur Diesel 4 temps, injection directe, common-rail

Alésage et course	126 x 155 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	11,60 litres
Taux de compression	18/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	Sens inverse horaire
Régime de ralenti	600 tr/min
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14"

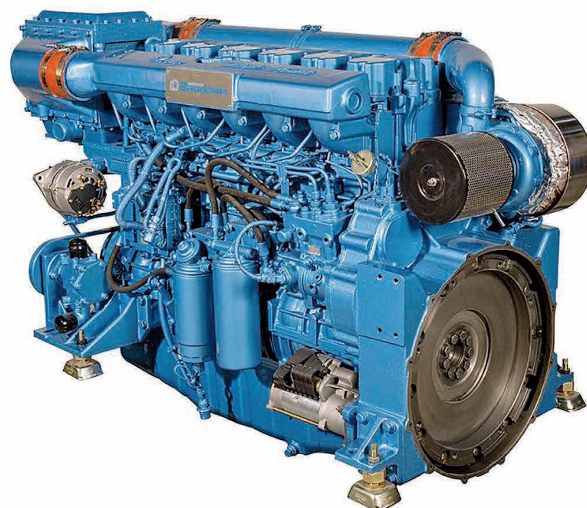
Les avantages client

Une puissance continue compacte avec des performances faisant référence

Créé pour respecter l'environnement, grâce la réduction des émissions polluantes à l'échappement

Une consommation combustible optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées.



Puissance nominale - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation Combustible g/kWh	I/h	IMO	CCNR	CE97/68
P1	331	450	1800	199	78	II	II	IIIA
P2	368	500	2100	205	90	II	II	IIIA
P3	404	550	2100	209	101	II	II	IIIA
P4	425	578	2200	218	110	II	II	-

	Service P1	Service P2	Service P3	Service P4
Application	continue sans restriction	continue	intermittente	haute performance
Variations de charge du moteur	très peu ou pas	fréquente	importante	très forte
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %	50 %	30 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h	1000 à 3000 h	- de 1000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h	2 h toutes les 12 h	1 h toutes les 12 h

Définition de puissance

Norme ISO 3046/1

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

Equipements standards

Moteur et bloc

Bloc cylindre en fonte avec chemises rapportées
Culasses individuelles à 4 soupapes
Guides et sièges de soupapes rapportés
Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers
Pistons en alliage léger avec 3 segments haute performance refroidis par jet d'huile

Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
Pompe centrifuge de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée
Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

Circuit d'huile

Filtres à huile type duplex à cartouches vissées plein débit
Refroidisseur d'huile à plaques sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Circuit combustible

Injection électronique common-rail
Faisceau d'injection double enveloppe avec réservoir de récupération de fuite et alarme associée
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche
Filtre séparateur d'eau

Circuit d'air et d'échappement

Collecteur d'échappement refroidi par le liquide de refroidissement du moteur
Turbo-compresseur sec calorifugé
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

Système électrique

Tension de service 24 Vcc
Démarreur électrique sur volant moteur
Alternateur de charge 35 A
Pupitre de contrôle-commande en passerelle

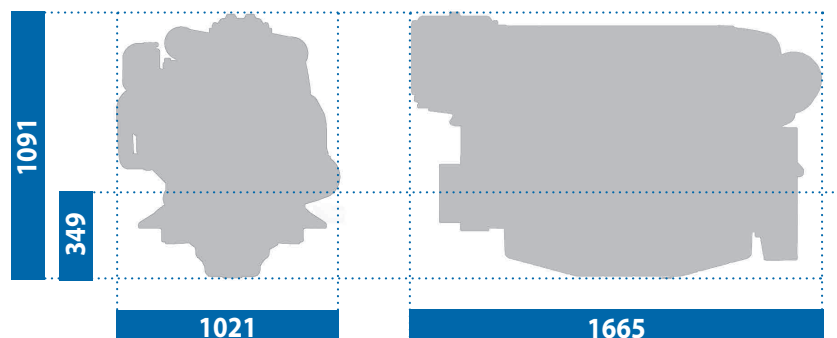
Equipements optionnels

Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
Branchements pour circuits secours eau brute
Pompe de cale
Démarrage à air
Prise de mouvement avant à alésage réservé

Montage sur suspensions élastiques
Coude d'injection d'eau à l'échappement
Réchauffage électrique du liquide de refroidissement
Connections pour chauffage cabine

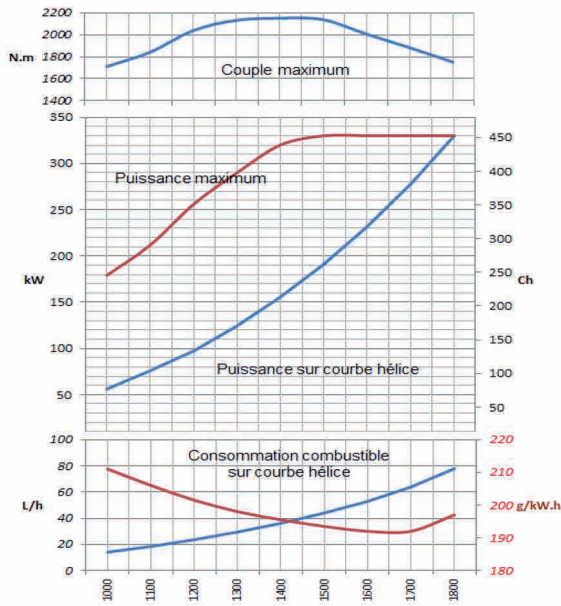
* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

Dimensions et poids à sec (mm / kg)

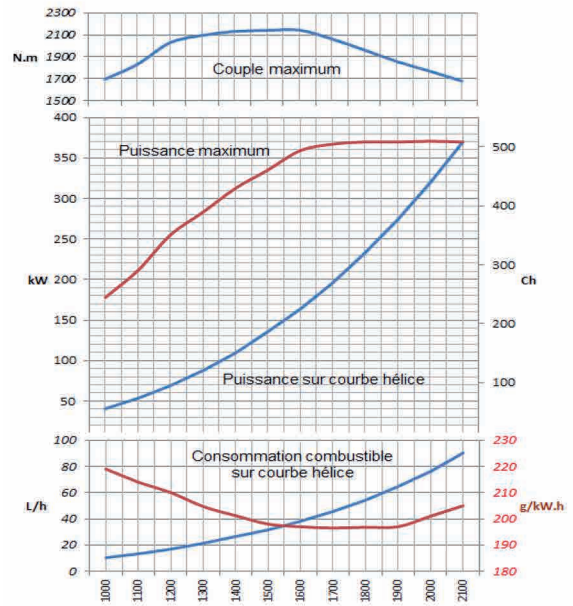


Performance

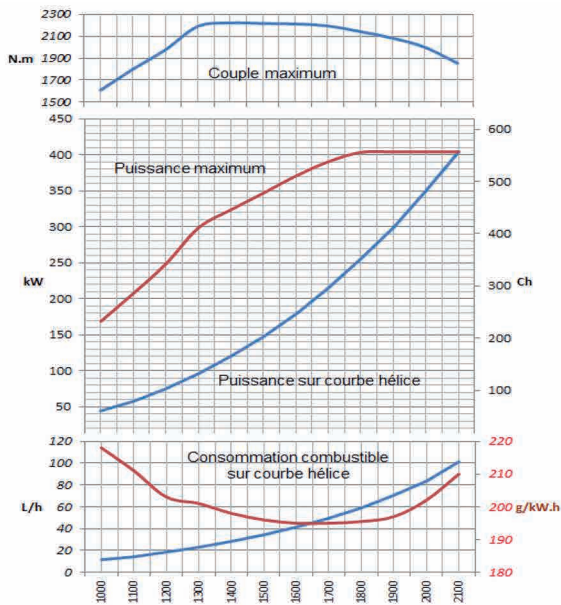
P1 - 331 kW - 450 ch @1800 tr/min



P2 - 368 kW - 500 ch @2100 tr/min



P3 - 404 kW - 550 ch @2100 tr/min



P4 - 425 kW - 578 ch @2200 tr/min

