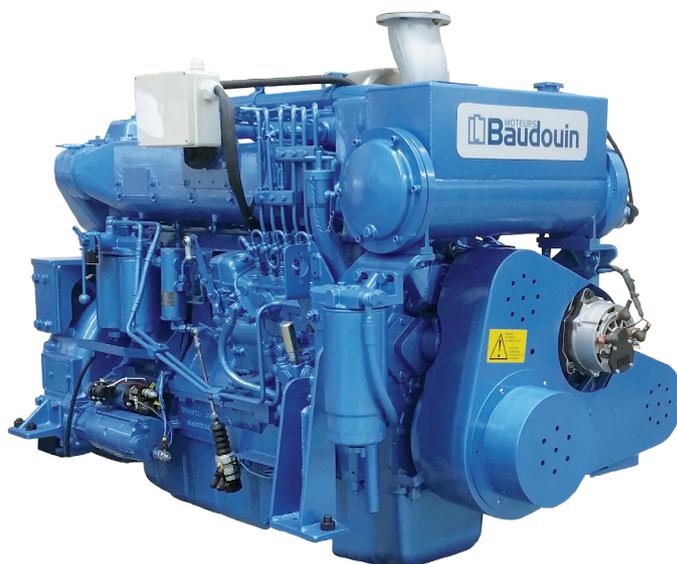


Moteurs marins

6 MI6

Moteur Diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	126 x 130 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	9,70 litres
Taux de compression	17/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	Sens inverse horaire
Régime de ralenti	650 tr/min
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14"



Bénéfices clients

Une puissance continue compacte avec des performances faisant référence dans la catégorie

Une conscience environnementale globale comprenant la réduction des émissions polluantes à l'échappement combinée à une consommation optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation

La simplicité de l'injection mécanique

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées.

Puissance nominale - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation Combustible g/kWh	IMO
P2	264	360	2100	215	II

Service P2	
Application	continue
Variations de charge du moteur	fréquentes
Charge moyenne du moteur	30 à 80%
Durée d'utilisation annuelle	3000 à 5000 h
Utilisation à pleine charge	8 h toutes les 12 h

Définition de puissance

Standard ISO 3046/1 - 1995 (F)

Applications type P2

Navires à passagers, remorqueurs de port, automoteurs, caboteurs côtiers, thoniers, senneurs, fileyeurs, caseyeurs, ligneurs, baliseurs, navires ravitailleurs, navires de plaisance à usage commercial

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30%R
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kg
Tolérance sur consommation	0 ± 5%
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C



Equipements standards

Moteur et bloc

Bloc cylindre en fonte avec chemises rapportées
Guides et sièges de soupapes rapportés
Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers
Pistons en alliage léger avec 3 segments haute performance

Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
Pompe de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée
Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

Circuit d'huile

Filtres à huile à cartouches vissées plein débit
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Circuit combustible

Filtres à huile à cartouches vissées plein débit
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

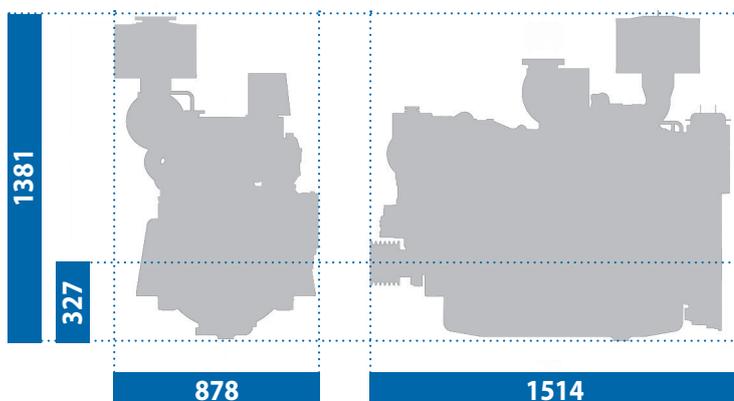
Circuit d'air et d'échappement

Collecteur d'échappement refroidi par le liquide de refroidissement du moteur
Turbo-compresseur avec carter de turbine calorifugé
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

Système électrique

Tension de service 24 Vcc
Démarreur électrique sur volant moteur
Alternateur de charge 55 A

Dimensions et poids à sec (mm / kg)



Performance

P2 - 264 kW - 360 ch @2100 tr/min

