



## Generadores marinos

# 12 M26.3

Modelo	Inyección	Control de velocidad	Configuración de cilindros	Diámetro / carrera (mm)	Desplazamiento (l)
12 M26.3	Riel Común	Electrónico	12 en línea	150x150	31.80

### Les avantages client

**Diseño marino genuino** con soluciones simples, mantenimiento de rutina fácil, y escotillas de inspección del bloque del motor

**Potencia continua compacta** a con performances de referencia en su categoría

**Cuidado ambiental global** con bajas emisiones de escape y consumo de combustible controlado en cualquier ciclo de funcionamiento

**Última tecnología** segura que incluye redundancia dinámica de inyección electrónica, compresor turbo de rodamiento de bolas de alta eficiencia, circuitos integrados con cero mangueras flexibles y más ...

**Rentabilidad del ciclo de vida** con MTBO extendido, concepto modular que reduce el número de componentes e interfaces

### Tabla de clasificación

Clasificación	Frecuencia	RPM	kWm	kWe	kVA	IMO*	EPA*
PRP	50 Hz	1500	880	840	1050	II-III	III-IV
PRP	60 Hz	1800	1000	956	1195	II-III	III-IV

\*IMO III & EPA IV con Sistema SCR.

### Potencia Primaria Nominal (PRP)

- Carga variable con potencia media calculada en 250 horas de funcionamiento.
- Sin restricción de uso si la potencia media es el 75% de la potencia nominal
- El tiempo total de operación al 100% de la potencia nominal no debe exceder las 500 horas por año.
- 10% de sobrecarga disponible 1 hora cada 12 horas

### Definición de potencia

Norma ISO 3046/1 - 1995 (F)

#### Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua salada	25 °C

#### Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kg
Tolerancias de consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C



## Equipamiento estándar

### Circuito de enfriamiento

Circuito de enfriamiento de dos etapas con válvulas termostáticas HT incorporadas  
 Tanque de expansión de agua dulce integrado con provisión de llenado de babor / estribor  
 Módulo intercambiador de calor tubular de alta eficiencia  
 Bomba centrífuga de agua dulce accionada por engranajes  
 Bomba de agua cruda autocebante con impulsor de bronce

### Sistema de lubricación

Filtros de aceite lubricante de flujo completo tipo dúplex - Purificador de aceite lubricante centrífugo  
 Módulo intercambiador de calor de aceite lubricante refrigerado por agua dulce  
 Tapón de llenado de aceite lubricante de babor o estribor y varilla medidora  
 Bomba manual de cebado y drenaje

### Sistema de combustible

Inyección de riel común  
 Dos bombas de alta presión (una por banco) con rieles y tuberías blindadas de inyección de alta presión.  
 Filtro de aceite combustible tipo dúplex  
 Separador de agua

### Sistema de admisión de aire y escape

Module échangeur d'air basse température double flux  
 Colector de gases de escape refrigerados por agua dulce  
 Compresores turbo secos de alta eficiencia con tecnología de rodajes de bolas

### Sistema eléctrico

Voltaje: 24V DC aislado  
 Arrancador eléctrico  
 Armario de control montado en el bastidor base de acuerdo con las recomendaciones de las Sociedades de Clasificación

### Generador

Frecuencia 50 / 60Hz, 4 polos  
 Aislamiento / Clase de calentamiento H / H  
 Regulación electrónica de voltaje  
 Protección IP23, impregnación marina  
 Double roulement Sealed, graissé à vie (il manque traduction Double roulement .....

## Consumo de combustible específico

Frecuencia	PRP				75% PRP			50% PRP		
	kWe	kWm	g / kW.h	L.h	kWm	g / kW.h	L.h	kWm	g / kW.h	L.h
50 Hz	840	880	210	221	660	205	160	440	206	108
60 Hz	956	1000	203	242	750	201	180	500	206	123