

Moteurs marins

12 M26.3

Moteur Diesel 4 temps, injection directe, common rail

Alésage et course	150 x 150 mm
Nombre de cylindres	12 en V ⁶ à 90°
Cylindrée totale	31,80 litres
Taux de compression	15/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	Sens inverse horaire
Régime de ralenti	650 tr/min
Carter volant	SAE 0
Volant	SAE 18"



Avantages client

L'authentique conception marine : des solutions simples, le regroupement de la filtration à l'avant du moteur, des portes de visite blocs moteurs

Une puissance continue compacte avec des performances faisant référence dans la catégorie

Créé pour respecter l'environnement : réduction des émissions polluantes à l'échappement, réduction du bruit, consommation de combustible optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation avec des performances faisant référence dans la catégorie

Les avancées technologiques fiables dont la redondance électronique de l'injection common-rail, un turbocompresseur haut rendement avec arbre sur roulements à billes, des circuits simplifiés avec 0 Durit, et plus encore...

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées, le concept modulaire permettant la réduction du nombre de composants et d'interfaces

Puissances nominales - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation combustible g/kWh	l/h	IMO*	EPA*	CCNR	CE97/68
P1	883	1200	1800	197	207	II / III	IV	II	III A
P2	970	1320	1800	201	232	II	-	II	III A
P2	1030	1400	2100	204	250	II / III	III	II	III A
P2	1104	1500	2200	209	275	II / III	IV	II	III A
P3	1214	1650	2300	215	311	II / III	IV	-	-

*IMO III & EPA IV avec système SCR.

	Service P1	Service P2	Service P3
Application	continue sans restriction	continue	intermittente
Variations de charge du moteur	très peu ou pas	fréquente	importante
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %	50 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h	1000 à 3000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h	2 h toutes les 12 h

Définition de puissance

Norme ISO 3046/1

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C



Equipements standards

Circuit de refroidissement

Circuit double étage avec vannes thermostatiques haute température intégrées
 Vase d'expansion eau douce intégré avec choix de remplissage babord/tribord
 Module de réfrigération tubulaire haute efficacité
 Pompe à eau douce centrifuge entraînée par pignon
 Pompe à eau brute auto-amorçante en bronze entraînée par pignon

Circuit d'huile

Filtres plein débit vissables et remplaçables en marche - Epurateurs d'huile centrifuges
 Module réfrigérant d'huile sur circuit eau douce haute température
 Jauge et remplissage d'huile babord ou tribord
 Pompe de vidange et prégraissage manuelle

Circuit combustible

Injection common-rail avec redondance électronique «Take Me Home»
 Deux pompes haute pression (une par banc) avec rail et tuyaux haute pression protégés
 Filtres à combustible remplaçables en marche
 Séparateur d'eau

Circuit d'air et échappement

Module échangeur d'air basse température double flux
 Collecteurs échappement refroidis par le liquide de refroidissement du moteur
 Turbocompresseurs secs à haut rendement avec protection thermique double enveloppe

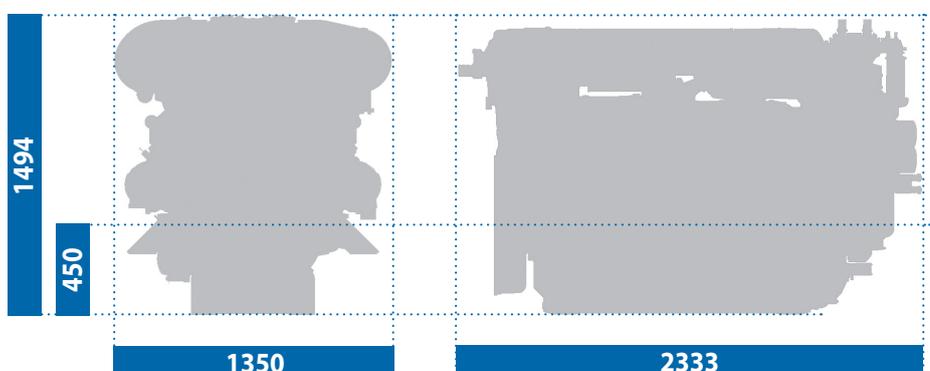
Système électrique

Tension de service : 24 Vcc isolé
 Démarreur électrique sur volant moteur
 Chargeur de batteries 190 A

Equipements optionnels

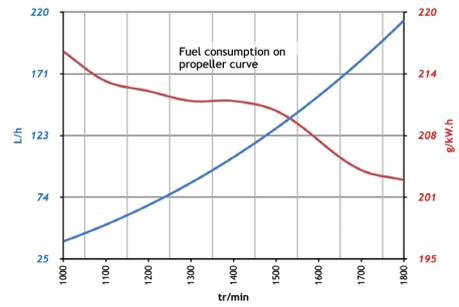
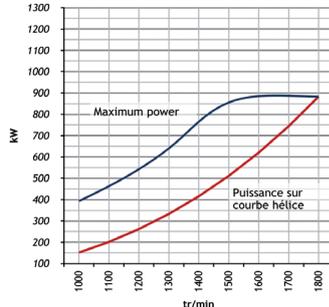
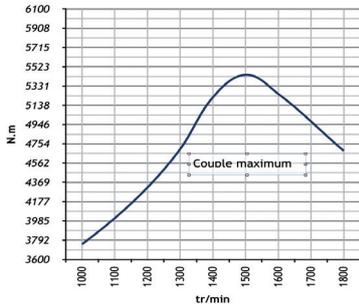
Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
 Cartographie d'injection spéciale (Eco mode - Confort - Haute performance)
 Prise de force avant 4000 Nm
 Filtres à air haute efficacité avec recyclage gaz carter
 Equipements et recettes suivant les principales sociétés de classification

Dimensions et poids à sec (mm / kg)

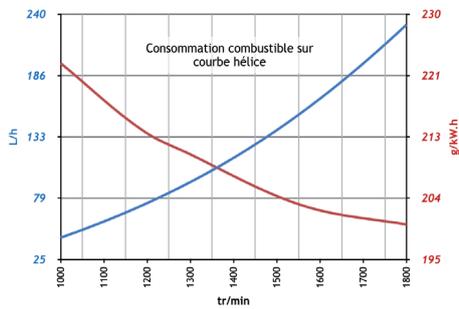
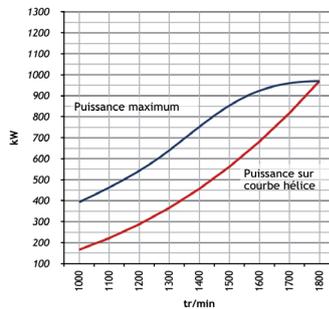
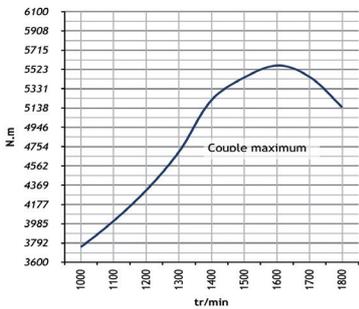


Performance

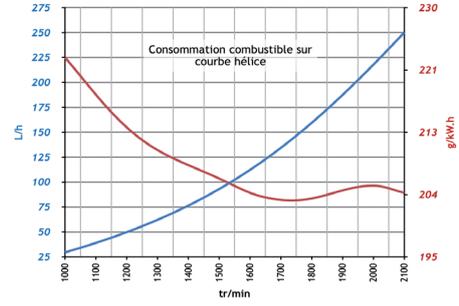
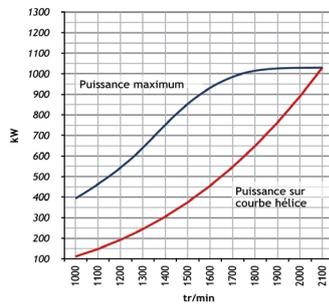
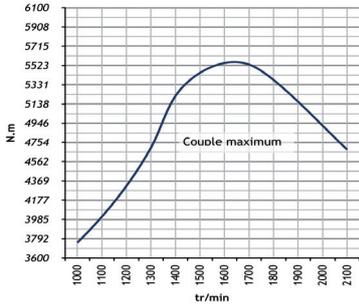
P1 - 883 kW - 1200 ch @1800 tr/min



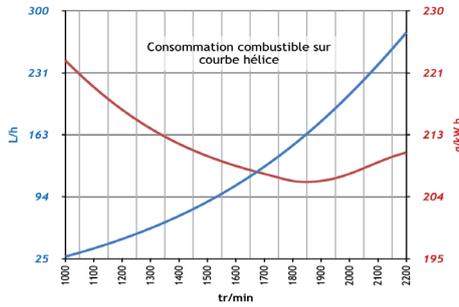
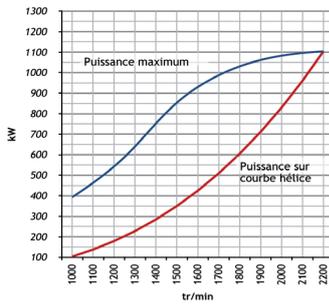
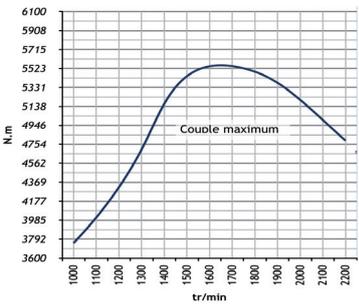
P2 - 970 kW - 1320 ch @1800 tr/min



P2 - 1030 kW - 1500 ch @2100 tr/min



P2 - 1104 kW - 1500 ch @2200 tr/min



P3 - 1214 kW - 1650 ch @2300 tr/min

