MOTEURS Baudouin

Moteurs marins

12 M26.2

Moteur Diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	150 x 150 mm
Nombre de cylindres	12 en Vé à 90°
Cylindrée totale	31.80 litres
Taux de compression	15/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	sens inverse horaire
Régime de ralenti	700 tr/min
Carter volant	SAE 0
Volant	SAE 18"

Avantages clients

L'authentique conception marine, basée sur des solutions simples, un entretien courant simplifié et des portes de visite blocs moteurs

Créé pour respecter l'environnement, grâce à la réduction des émissions polluantes à l'échappement combinée à une consommation optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation

La simplicité de l'injection mécanique

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées

Puissance nominale - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation combustible g/kWh	l/h	IMO	CCNR	CE97/68
P1	662	900	1800	198	156	II	II	IIIA
P1	736	1000	1800	197	173	II	II	IIIA
P2	808	1100	1900	200	192	II	II	IIIA
P2	883	1200	1950	201	211	II	-	-

	Service P1	Service P2
Application	continue sans restriction	continue
Variation de charge du moteur	très peu ou pas	fréquente
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h

Définition de puissance

Norme ISO 3046/1

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

Equipements standards

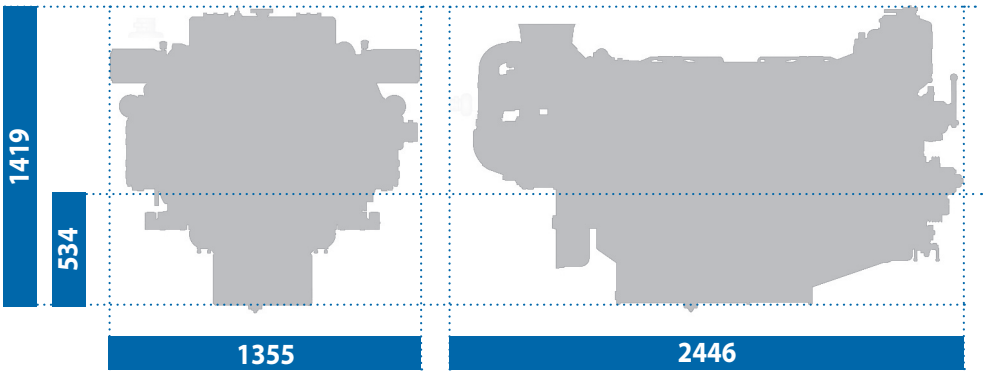
Moteur et bloc	Bloc cylindre en fonte Une porte de visite par cylindre pour accès à l'embiellage Chemises en fonte, de type humide Culasses individuelles à 4 soupapes Guides et sièges de soupapes rapportés Fixation des culasses assurée en 8 points Vilebrequin en acier spécial, matricé, traité, avec tourillons, manetons et congés durcis par induction Arbre à cames avec profil de cames polynomial Distribution par pignons à denture hélicoïdale, en acier cémenté, trempé, rectifié Bielles en acier au chrome - molybdène Pistons en alliage léger avec segments haute performance refroidis par jet d'huile
Circuit de refroidissement	Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boite à eau et thermostats de régulation incorporés Pompe de circulation du liquide de refroidissement centrifuge en fonte, entraînée mécaniquement Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée
Circuit d'huile	Filtres à huile à cartouches vissées plein débit Filtre à huile centrifuge en dérivation à cartouche jetable Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur
Circuit combustible	Pompe d'injection monobloc en ligne Régulateur de vitesse mécanique Faisceau d'injection double enveloppe avec réservoir de récupération de fuite Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche
Circuit d'air et d'échappement	Turbo-compresseur refroidi par le liquide de refroidissement du moteur Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température à double flux
Système électrique	Tension de service 24 Vcc Démarreur électrique sur volant moteur Alternateur de charge 175 A

Equipements optionnels

Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
Branchements pour circuits secours eau brute et huile
Pompe de cale
Prise de force à l'avant du moteur
Montage sur suspensions élastiques
Equipements et recette suivant les principales sociétés de classification

* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

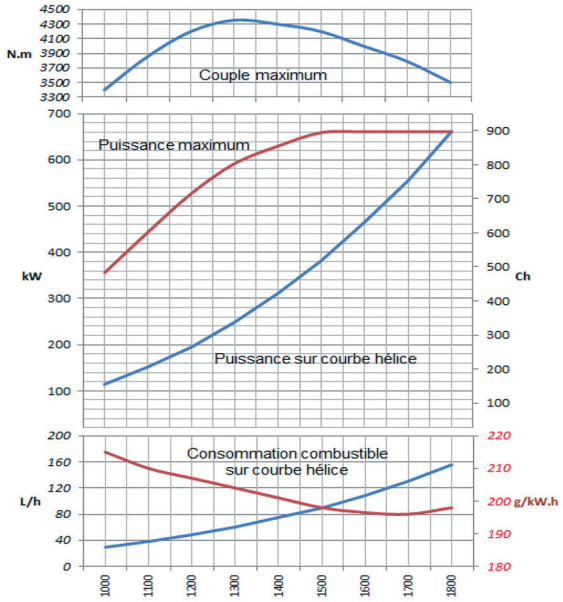
Dimensions et poids à sec (mm / kg)



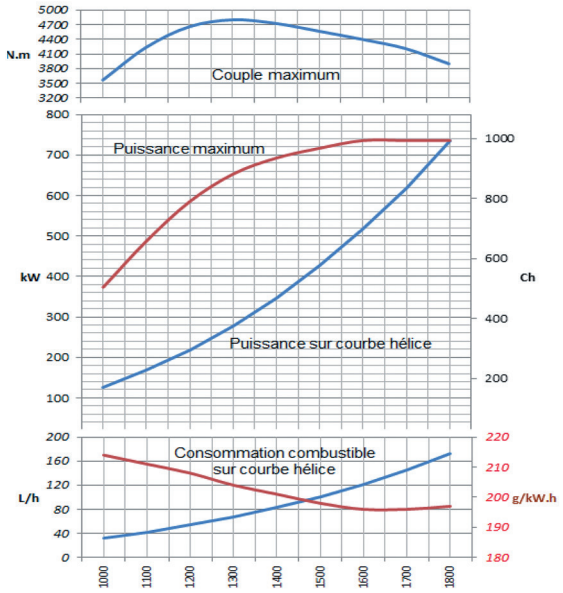
3400

Performance

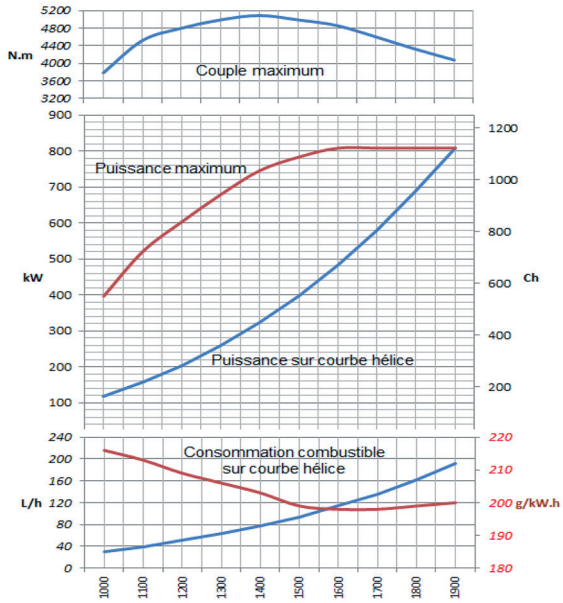
P1 - 662 kW - 900 ch @1800 tr/min



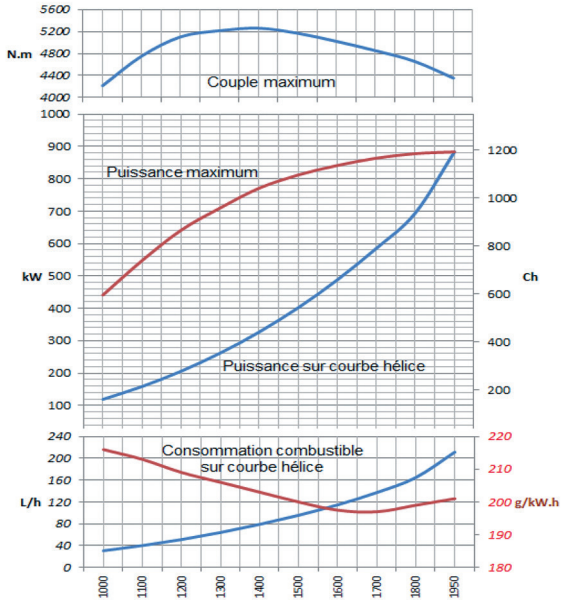
P1 - 736 kW - 1000 ch @1800 tr/min



P2 - 808 kW - 1100 ch @1900 tr/min



P2 - 883 kW - 1200 ch @1950 tr/min



M.D.172.FR.12.19 Moteurs Baudouin se réserve le droit de modifier ces conditions, sans préavis. Document non contractuel.