

# 6 W126M



Photo non contractuelle

## Moteur Diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	126 x 155 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	11,6 litres
Taux de compression	17/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	SIH *
Régime de ralenti	600 tr/min
Poids à sec (sans eau, ni huile)	1200 kg
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14"

\* sens inverse horaire

## PUISSANCE NOMINALE

Service	tr/min	kW	ch	Couple maxi / régime (N.m / tr/min)	Consommation pleine charge (g / kW.h)	IMO	CCNR
P1	1800	294	400	1914 / 1000	200	II	II
P2	2100	331	450	2004 / 1200	210	II	II

## EQUIPEMENTS STANDARD

### Moteur et bloc

Bloc cylindre en fonte avec chemises rapportées  
Culasses individuelles à 4 soupapes  
Guides et sièges de soupapes rapportés  
Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers  
Pistons en alliage léger avec 3 segments haute performance refroidis par jet d'huile

### Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés  
Pompe de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée  
Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

### Circuit d'huile

Filtres à huile type duplex à cartouches vissées plein débit  
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

### Circuit combustible

Pompe d'injection monobloc en ligne  
Régulateur de vitesse mécanique  
Faisceau d'injection double enveloppe  
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche  
Filtre séparateur d'eau

### Circuit d'air et d'échappement

Collecteur d'échappement calorifugé  
Turbo-compresseur avec carter de turbine calorifugé  
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

### Système électrique

Tension de service 24 Vcc  
Démarreur électrique sur volant moteur  
Alternateur de charge 35 A

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS (extraits) \*

Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque  
Branchements pour circuits secours eau brute  
Pompe de cale  
Démarrage à air

Prise de force à l'avant du moteur  
Montage sur suspensions élastiques  
Coude d'injection d'eau à l'échappement

\* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

## Définition de puissance

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

### Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Condition limite d'utilisation ISO 3046

### Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kg
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

	Service P1	Service P2
Application	continue sans restriction	continue
Variation de charge du moteur	très peu ou pas	fréquentes
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h

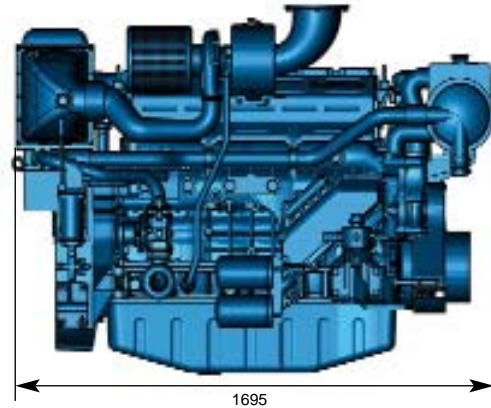
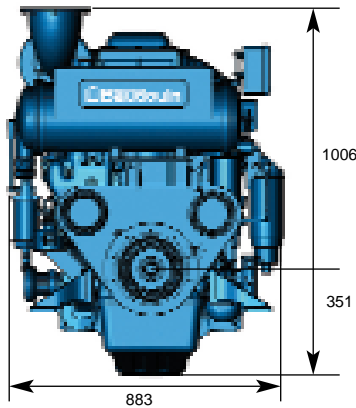
### Applications type P1

chalutiers hauturiers, crevettiers, remorqueurs de haute mer, remorqueurs fluviaux, pousseurs, cargos, dragues, LCT, Bacs

### Applications type P2

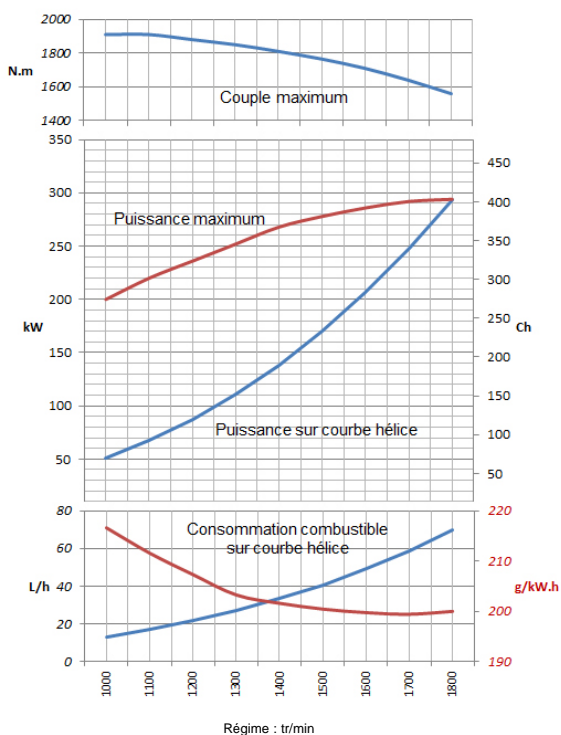
navires à passagers, remorqueurs de port, automoteurs, caboteurs côtiers, thoniers, senneurs, fileyeurs, caseyeurs, ligneurs, baliseurs, navires ravitailleurs, navires de plaisance à usage commercial

## ENCOMBREMENTS



## COURBES DE PERFORMANCE

Réglage P1 - 294 kW / 400 ch @ 1800 tr/min



Réglage P2 - 331 kW / 450 ch @ 2100 tr/min

