

I2 M26.3

La Nouvelle Puissance Marine

Moteur diesel 4 temps, injection directe, common-rail

Alésage et course	150 x 150 mm
Nombre de cylindres	12 en V à 90°
Cylindrée totale	31,8 litres
Taux de compression	15/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	sens inverse horaire
Régime de ralenti	600 tr/min
Carter volant	SAE 0
Volant	SAE 18"

Les avantages client

L'authentique conception marine : des solutions simples, le regroupement de la filtration à l'avant du moteur, des portes de visite bloc moteur

Une puissance continue compacte avec des performances faisant référence dans la catégorie

Une conscience environnementale globale : réduction des émissions polluantes à l'échappement, réduction du bruit, consommation de combustible optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation

Les avancées technologiques fiables dont la redondance électronique de l'injection common-rail, un turbocompresseur haut rendement avec arbre sur roulements à billes, des circuits simplifiés avec 0 Durtit, et plus encore...

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées, le concept modulaire permettant la réduction du nombre de composants et d'interfaces

Puissances nominales - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	BFSC g/kWh*	IMO	EPA	CCNR	CE 97/68
P1	883	1200	1800	197	II	III	II	IIIA
P2	970	1320	1800	201	II	-	II	IIIA
P2	1030	1400	2100	204	II	III	II	IIIA
P2	1104	1500	2200	209	II	III	II	IIIA
P3	1214	1650	2300	215	II	III	-	-

* BFSC (consommation spécifique combustible) déclarée suivant réglage IMO II

	P1	P2	P3
Application	continue sans restriction	continue	intermittente
Variation de charge du moteur	très peu ou pas	fréquentes	importantes
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %	50 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h	1000 à 3000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h	2 h toutes les 12 h

Définition de puissance

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kg
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C



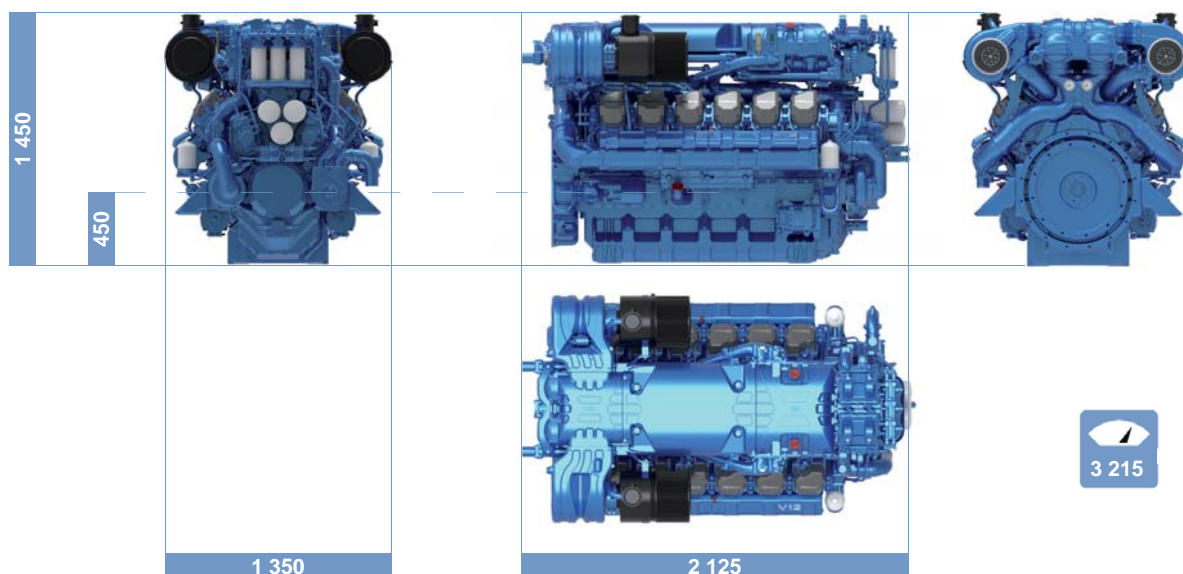
Equipements standards

Circuit de refroidissement	Circuit double étage avec vannes thermostatiques haute température intégrées Vase d'expansion eau douce intégré avec choix de remplissage babord/tribord Module de réfrigération tubulaire haute efficacité Pompe à eau douce centrifuge entraînée par pignon Pompe à eau brute auto-amorçante en bronze entraînée par pignon
Circuit d'huile	Filtres plein débit vissables et remplaçables en marche - Epurateurs d'huile centrifuges Module réfrigérant d'huile sur circuit eau douce haute température Jauge et remplissage d'huile babord ou tribord Pompe de vidange et prégraissage manuelle
Circuit combustible	Injection common-rail avec redondance électronique «Take Me Home» Deux pompes haute pression (une par banc) avec rail et tuyaux haute pression protégés Filtres à combustible remplaçables en marche Séparateur d'eau
Circuit d'air et d'échappement	Module échangeur d'air basse température double flux Collecteurs échappement refroidis par le liquide de refroidissement du moteur Turbocompresseurs secs à haut rendement avec protection thermique double enveloppe
Système électrique	Tension de service : 24 Vcc isolé Démarreur électrique sur volant moteur Chargeur de batteries 190 A

Solutions optionnelles (extrait)

Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
Cartographie d'injection spéciale (Eco mode - Confort - Haute performance)
Prise de force avant 4000 Nm
Filtres à air haute efficacité avec recyclage gaz carter
Equipements et recettes suivant les principales sociétés de classification

Dimensions et poids à sec (mm / kg)



Raccordements

Entrée eau brute	Sortie eau brute	Entrée combustible	Sortie combustible	Echappement
Ø 76.1 mm	Ø 2 x 60 mm	Ø 22 mm	Ø 22 mm	Ø 2 x 116 mm