

# 6 W105M

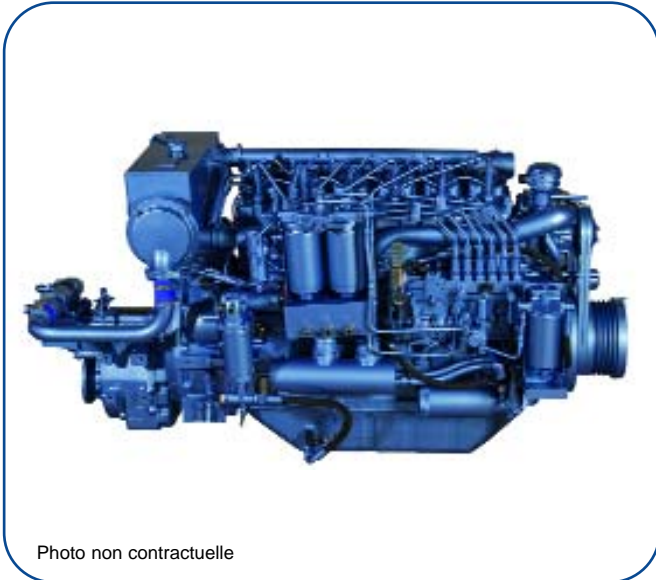


Photo non contractuelle

## Moteur Diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	105 x 130 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	6,75 litres
Taux de compression	18/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	SIH *
Régime de ralenti	650 tr/min
Poids à sec (sans eau, ni huile)	810 kg
Carter volant	SAE 3
Volant	SAE 11,5"

\* sens inverse horaire

## PUISSANCE NOMINALE

Service	tr/min	kW	ch	Couple maxi / régime (N.m / tr/min)	Consommation pleine charge (g / kW.h)	IMO
P2	2100	136	185	890 / 1100	211	II
P3	2425	168	228	782 / 1400	216	II
P4	2500	185	252	780 / 1400	226	-

## EQUIPEMENTS STANDARD

### Moteur et bloc

Bloc cylindre en fonte avec chemises rapportées  
Culasses individuelles à 4 soupapes  
Guides et sièges de soupapes rapportés  
Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers  
Pistons en alliage léger avec 3 segments haute performance refroidis par jet d'huile

### Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés  
Pompe de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée  
Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

### Circuit d'huile

Filtres à huile à cartouches vissées plein débit  
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

### Circuit combustible

Pompe d'injection monobloc en ligne  
Régulateur de vitesse mécanique  
Faisceau d'injection double enveloppe  
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche  
Filtre séparateur d'eau

### Circuit d'air et d'échappement

Collecteur d'échappement calorifugé  
Turbo-compresseur avec carter de turbine calorifugé  
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

### Système électrique

Tension de service 24 Vcc  
Démarreur électrique sur volant moteur  
Alternateur de charge 35 A

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS (extraits) \*

Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque  
Branchements pour circuits secours eau brute  
Pompe de cale  
Démarrage à air

Prise de force à l'avant du moteur  
Montage sur suspensions élastiques  
Coude d'injection d'eau à l'échappement

\* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

**Définition de puissance**

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

**Conditions de référence**

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Condition limite d'utilisation ISO 3046

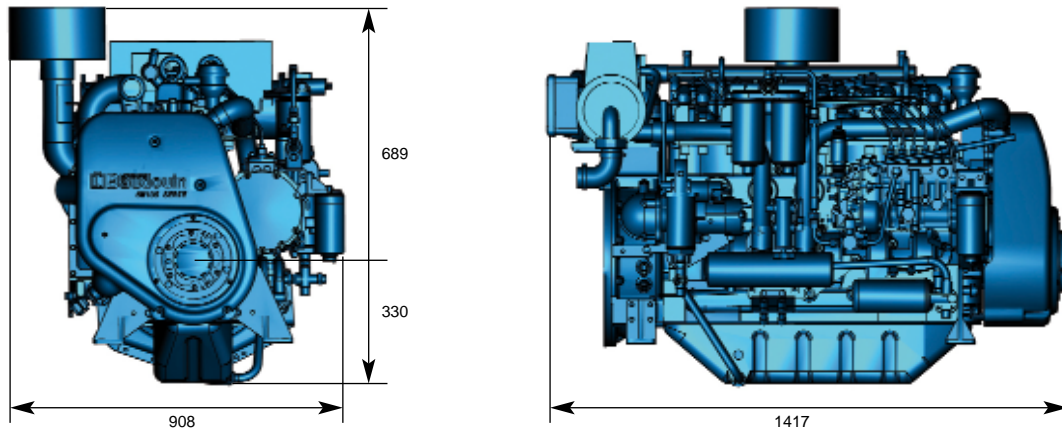
**Combustible**

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kg
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

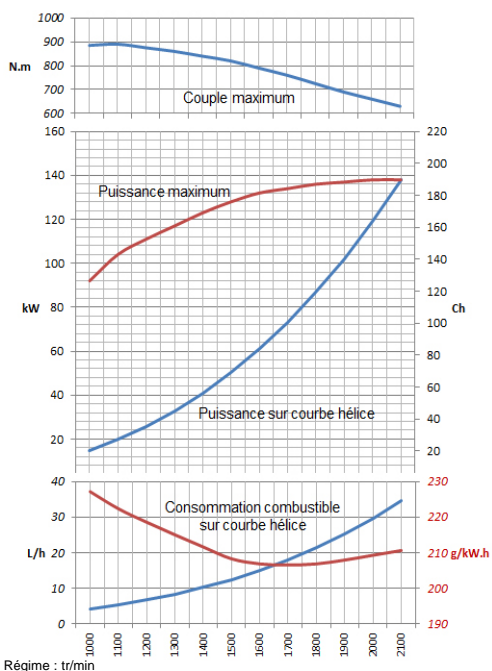
Nos puissances sont également conformes sans détrimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

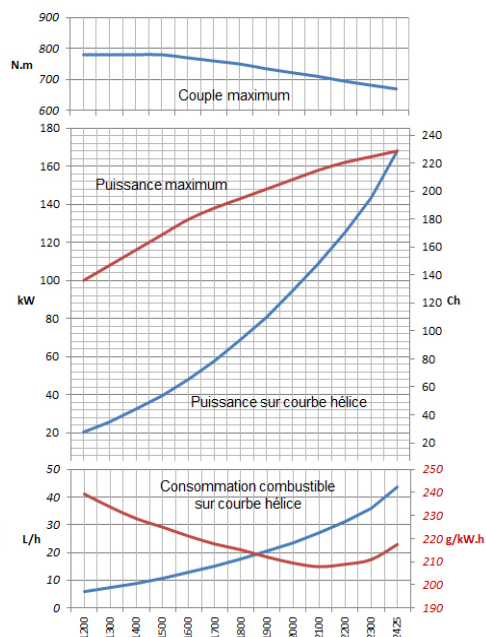
	Service P2	Service P3	Service P4
Application	continue	intermittente	haute performance
Variation de charge du moteur	fréquentes	importantes	très forte
Charge moyenne du moteur	30 à 80 %	50 %	30 %
Durée d'utilisation annuelle	3000 à 5000 h	1000 à 3000 h	moins de 1000 h
Utilisation à pleine charge	8 h toutes les 12 h	2 h toutes les 12 h	1 h toutes les 12 h

**ENCOMBREMENTS****COURBES DE PERFORMANCE**

Réglage P2 - 136 kW / 185 ch @ 2100 tr/min



Réglage P3 - 168 kW / 228 ch @ 2425 tr/min



Réglage P4 - 185 kW / 252 ch @ 2500 tr/min

